

日向山・丸山 (ひなたやま 633m・まるやま 960m)

2月以来4ヵ月ぶりの山行は、実に色々な経路があり日向山と丸山になった。元々6月は那須の三本槍岳のはずだったが、県をまたぐ移動制限が前日の19日に解除されてもバスの体制が整わず、公共交通機関での定例山行を行う場所として棒ノ折山を選定した。山行前日の金曜日に大雨が降り、沢・滝沿いの道が危険なので棒ノ折山は中止となった。いい天気になるのにじっとしていられそうもないので、前回の武川岳・二子山の降雪対応用に作った日向山・丸山を復活させることにした。◆急な変更にもかかわらず、電車組はゲスト参加の高島さんを含め10名、車直行組が3名の13名で芦ヶ久保道の駅に集合してあしがくぼ果樹公園村を日向山に向けて出発。◆急な細い舗装道路を日影を探すように進む。沿道の花々に癒されて山道に入りローラー滑り台の脇を通り、山の花道公園から更に日向山に向けて急な階段の道に登る。日向山山頂は眼下に駅や観音像が見渡せるし二子山や武甲山がくっきりと削られた山肌を向けていた。◆日向山から丸山に向けての道もずっと登りの連続でなまった体には結構きつい。約2時間をかけて丸山に到着。展望台からも景色を楽しんでゆっくり昼食とする。◆帰り道も遠かった。傾斜のある下り坂を2時間下り赤谷で299号に出て、更に30分歩き道の駅にたどり着いた。かなり歩きごたえのあるコースだった。◆しかし道沿いには様々な花が咲いて元気づけてくれた。特に丸山山頂付近はコアジサイが沢山咲いている。秋の黄葉も楽しみな感じを持った。



若葉駅 6:15→7:59 芦ヶ久保駅 8:15 出発→日向山 9:22 着 9:35 発→丸山 11:30 着(昼食)12:15 発→パノラマ台→発進地 12:40→大野峠 12:45→赤谷 14:15→道の駅 14:50 着→芦ヶ久保駅 15:16 発→若葉駅 17:07 着 (伊藤記)